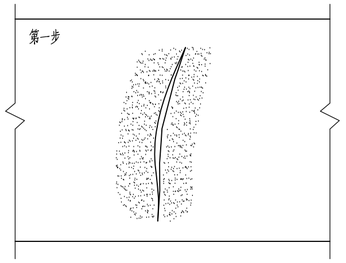
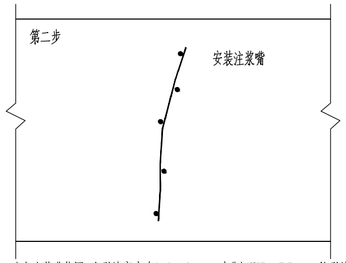
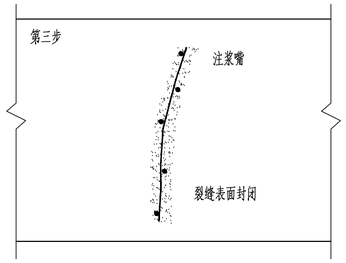
裂缝灌注施工步骤



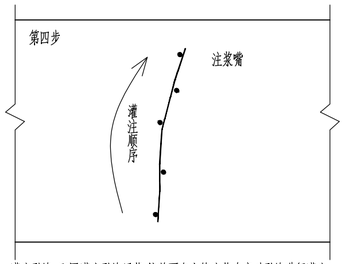
表面处理：清除混凝土表面裂缝两侧粉尘、油污，用清水清洗表面，测量裂缝宽度



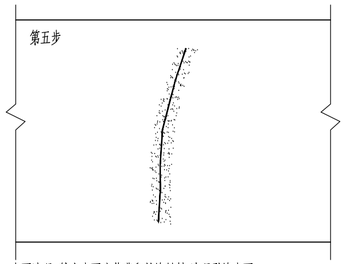
确定注浆嘴位置：当裂缝宽度在0.2~2mm时嘴间距5~35cm，按裂缝越细间距越小的原则考虑，每条裂缝不得少于2个注浆嘴。



封闭裂缝：配置封缝用浆，用刷子涂刷在裂缝上，封闭裂缝，对于贯通的裂缝，要同时对两侧裂缝进行封闭。

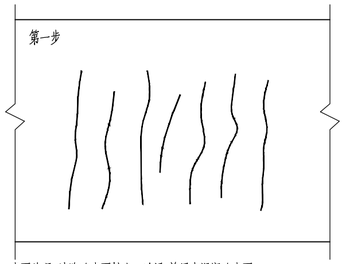


灌注裂缝：配置灌注裂缝用浆，按从下向上的注浆次序对裂缝进行灌注。

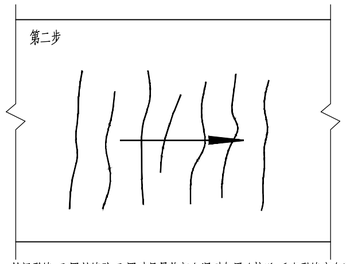


表面清理：铲去表面注浆嘴和封缝材料，清理裂缝表面。

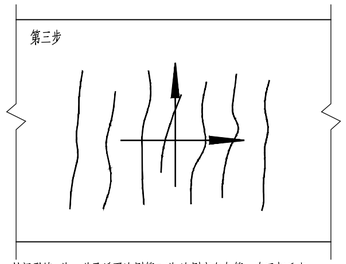
裂缝封闭施工步骤



表面处理：清除砼表面粉尘、油污，并用水湿润砼表面。



封闭裂缝：配置封缝胶，配置时尽量将颜色调到与原砼接近，垂直裂缝方向涂刷第一道。



封闭裂缝：前一道干后再涂刷第二道，涂刷方向与第一次互相垂直。

边墙裂缝、渗水病害分布及治理

序号	病害名称		病害分布范围（里程或环号）	合计（处）
1	边墙裂缝、渗水	上行线	K3+418~K3+425、K3+434~K3+415、K3+623、K3+655、K3+662、K3+691~K3+689、K3+728、K3+731、K3+740、K3+773、K3+798、K3+880、K3+925、K3+940、K3+966、K4+000~K4+067、K4+010、K4+047、K4+076、K4+158、K4+160~K4+170、K4+161、K4+206、K4+227、K4+229、K4+234、K4+147、K3+418。	28
		下行线	K3+004、K3+006、K3+170~180、K3+472、K3+488、K3+673~683、K3+700、K3+700~720、K3+755~K3+786、K3+856~950、K3+968、K4+010~K4+028、K4+011、K4+190	14

说明：

根据裂缝宽度大小、裂缝的渗水情况、渗水具体位置，采用不同的处理方案，具体如下：

1、结构侧墙、拱顶一般位置，施工缝位置存在宽度大于0.2mm的单条裂缝情况：

（1）沿渗漏处裂缝两侧15cm处斜钻孔，孔径8~10mm，钻孔间距30cm且交错布置，孔深20~30cm（施工缝以不损伤止水钢板为原则）。

（2）清孔干净，安装注浆管及针头。

（3）第一次注清水清洗裂缝。

（4）清洗干净后垂直缝由下向上（水平缝从一端向另一端）逐孔注亲水性环氧树脂，待环氧树脂浆液外流时，向上（往另一端）换孔注浆。

（5）待12~20小时后，检查渗漏处，如继续渗水，则继续钻孔注浆，直至不再渗水为止。（6）找平，清理基面，切除外漏针头并打磨平顺。

2、大面积渗漏施工处理方案

（1）钻孔，孔深20~30cm，孔径8~10mm，间距30cm且梅花形布置。

（2）清理干净，安装注浆管及针头，对渗面混凝土进行打毛，深度控制在10~20mm，均匀涂刷2遍环氧界面剂，刮填高标号水泥砂浆。

（3）待砂浆凝固后第一次注清水清洗基面。

（4）由下向上逐孔注亲水性环氧树脂，直至浆液流出。

（5）待12~20小时后，检查渗漏处，如继续渗水，则继续钻孔注浆，直至不再渗水为止。

（6）找平，清理基面，切除外漏针头并打磨平顺

中铁第六勘察设计院集团有限公司			设计证书编号：甲级 A112005396 CERTIFICATE NO. OF CHINA GENERAL CLASS A A112005396	
审定 AUTHORIZED	魏哲奎		项目名称：PROJECT	长沙市轨道交通2号线一期工程 西湖公园站～滨湾镇站区间隧道病害整治方案
项目负责人 Item duty person	王 林		项目编号 JOB NO.	
专业负责人 Profession duty person	李 攀		图 别 DRAWING KIND	施工图设计
复 核 CHECKED	马军秋		比 例 COMPARISON	如图
设 计 DESIGNED	刘 科		日 期 DATE	2020.2
			图名：DRAWING TITLE	区间隧道裂缝处理图
			图号 DRAWING NO.	CG2HXⅠ·S·2201-QJ-13

工点会签

建筑 结构 隧道 通风空调

给排水 动力照明 桥梁 电扶梯

行车 车辆 限界 线路

供电 接触网

车站 轨道

FAS BAS SCADA 建筑

通信 综合监控 AFC 信号

通风空调 给排水 消防 门窗

建筑 结构 隧道 人防

工程筹划 环境保护 劳动卫生 控制中心

系统会签